



Aan: College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 18
7550 AA Hengelo
Hengelo, 6 november 2013
Betreft: veiligheid op het spoor met goederentreinen

Geacht College,

Vanochtend is een goederentrein bij Borne ontspoord en heeft daarbij over een lengte van minstens drie kilometer via een defecte wagon grote schade aan rails, leidingen en overwegen veroorzaakt. Volgens ooggetuigen was reeds bij het emplacement Hengelo een defect aan een van de wagons zichtbaar. De trein is naar het schijnt pas gestopt nadat de machinist door een collega van een tegemoetkomende trein is gewaarschuwd. Gelukkig hebben zich geen persoonlijke ongelukken voorgedaan, al is een persoon die voor een overweg in Borne stond te wachten door iets in zijn gezicht geraakt. Het is het college bekend dat er door grote groepen inwoners van gebieden langs de IJssel- en Twentelijn er grote bezorgdheid is over de plannen voor het intensiveren van het goederenvervoer over spoor. Op 1 november was er een grote manifestatie en fakkeltocht in Zutphen tegen meer goederentreinen waar ook groepen inwoners uit Hengelo aan deelnamen.

Naar aanleiding hiervan heeft de SP de volgende vragen aan het college:

1. Hoe is het college op de hoogte gesteld van dit ongeval en welke instanties zijn hierbij in eerste instantie betrokken geweest?
2. Is een rampenplan in werking gesteld en wat was de rol in deze van de gemeente Hengelo en de veiligheidsregio? Als een rampenplan niet in werking is gesteld, waarom niet?
3. Is het college het met ons eens dat deze defecte trein voor een enorme ramp had kunnen zorgen, bijvoorbeeld als de ontsporing een tegemoetkomende passagierstrein had gehinderd, of wanneer de trein niet door waarschuwingen tot stoppen was gemaand en daardoor een fatale ontsporing in een woonwijk had plaatsgevonden?
4. Is het college bereid om naar aanleiding van dit ongeval samen met andere gemeenten en actiegroepen als RONA en NO RAIL langs Twente en IJssellijn bij de staatssecretaris mw Mansveld te eisen dat de veiligheid op het spoor haar grondige aandacht verdient en dat er vanwege dit soort mogelijke ongelukken geen sprake kan zijn van meer goederentreinen over dit spoor?
5. Is het college bereid om van de staatssecretaris te eisen dat zij garanties geeft voor de kwaliteit van het materieel, qua veiligheid en qua geluid, van met name goederentreinen dat over de spoorlijnen van het Hengelose grondgebied gaat en ook hierbij samen met andere gemeenten op te trekken?

Namens de fractie van de SP
Vincent Mulder