



Aan: College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 18
7550 AA Hengelo

Hengelo, 2 februari 2010

Betreft: schriftelijke vragen tarieven busvervoer in Hengelo en Twente

Geacht college,

De Regio Twente en Connexxion zijn voornemens vanaf oktober 2010 de strippenkaart af te schaffen. Ondertussen wordt steeds meer duidelijk over de gevolgen van de invoering van de OV chipkaart. Zo zal het stadsvervoer in Hengelo (en ook in de andere steden in Twente) voor de meeste reizen aanzienlijk duurder worden.

Dit duurder worden wordt deels veroorzaakt door de routes (lussen) die de bussen rijden: omwegen om zoveel mogelijk burgers te bedienen in plaats van de kortste weg van A naar B. Wordt ook veroorzaakt doordat vele lijnen slechts in 1 richting rijden: hierdoor moet vaak een overbodig stuk worden gereisd, dit in tegenstelling tot de regionale lijnen die in 2 richtingen rijden.

1. Heeft het college deze specifieke stadslijnen problematiek onder de aandacht gebracht van de Regio Twente?

Zo ja: wat is hiermee gedaan? Zo nee, waarom heeft u dit niet gedaan?

2. Is het college bereid een overzicht over de ontwikkeling van de prijzen in Hengelo op de stadslijnen op korte termijn openbaar te maken.

Daarnaast wordt ook duidelijk dat de kilometertarieven die in Twente zullen worden gerekend de hoogste zijn van Nederland. In Twente wordt een kilometertarief gerekend van € 0,14, landelijk variëren deze tarieven van €0,10 (Amsterdam), €0,12 (Friesland en provincie Utrecht) tot €0,125 (West Overijssel).

3. Waarom ligt het tarief in Twente zoveel hoger dan in de rest van Nederland?

4. Een kilometertarief is volgens de voorstanders van de OV-chipkaart eerlijker. Vindt het college het eerlijk dat Twentse burgers per kilometer meer moeten betalen dan de burgers in bijvoorbeeld Friesland?

De concessie aan Connexxion voor het busvervoer in Twente loopt nog tot in 2015.

5. Wilt u er bij de Regio Twente voor pleiten om Connexxion de opdracht te geven gedurende dit lopende contract de strippenkaart, verkrijgbaar in de voorverkoop, als betaalmiddel te handhaven?
6. Indien bovenstaande door landelijke regelgeving niet lukt, wilt u er dan voor pleiten de strippenkaart zal lang mogelijk te handhaven?
In een aantal regio's (Groningen, Drenthe, Brabant, Limburg) is het nu zelfs nog niet mogelijk om met de OV-chipkaart te reizen.

Namens de fractie van de Socialistische Partij,

Floor van Grouw