

**Vragen aan het college  
over het wijzigen van buslijnroutes, met name die van lijn 12 en het  
opheffen van de bushalte 'Willem de Clerqstaat'.**

Hengelo, 9 oktober 2009

Geacht college,

De rol van het openbaar busvervoer in Hengelo lijkt een flinke impuls gegeven door het gratis maken van de bus voor 65 plus na negen uur en in het weekend.

Dit heeft een positief effect gehad op het benutten van de mogelijkheden voor busvervoer in Hengelo.

In dit verband is het opvallend dat gesproken wordt over problemen bij de capaciteit van het busvervoer, namelijk het binnen de tijd laten circuleren van de bussen op de buslijnen.

Hierbij is de capaciteit van de ziekenhuislijn, lijn 12 wel genoemd als een veel gebruikte lijn, waarbij het hoger gebruik van de lijn zorgt voor tijdsdruk op de route.

Naast het aantrekkelijk maken van het openbaar vervoer door het gratis te maken voor doelgroepen speelt met name voor ouderen en mensen die slecht ter been zijn de fijnmazigheid van het lijnstelsel als voorwaarde voor een beter mogelijk gebruik van het busvervoer. Een bewonersgroep bestaande uit oudere bewoners van een ouderencomplex heeft bij de gemeente en Connexxion aan de bel getrokken vanwege het schrappen van een bushalte. Om de halte hangt een mededeling dat de halte tijdelijk is opgeheven, maar er staat ook een verwijzing naar het definitief schrappen van de halte.

Vragen aan het college:

1. Is het college bekend met het schrappen van bushaltes op lijn 12 door routewijzigingen? En zo ja, wanneer is het college hiervan op de hoogte gesteld en door wie?
2. Is het college, met de SP fractie van mening dat een goede bereikbaarheid per bus behoort tot de basisvoorziening van alle buurten, en dat het opheffen van bushaltes alleen mag gebeuren indien de betreffende halte een aantoonbaar relatief zeer gering gebruik kent?
3. Wat zijn de afspraken met de licentiehouder Connexxion over de dienstverlening en het fijnmazig houden van de buslijnverbindingen?
4. Is het college bekend met het feit dat 42 huishoudens uit het ouderencomplex Kerkstraat – Industriestraat met een handtekeningenlijst Connexxion en de gemeente hebben benaderd uit bezwaar tegen het verdwijnen van de halte.
5. Is het schrappen van de halte Willem de Clerqstraat een redelijke maatregel, mede gezien het feit dat er veel ouderen gebruik maakten van deze halte, waarvoor er nu geen redelijk alternatief blijkt te zijn? Is er in dit verband met Connexxion gekeken naar een alternatieve route, zoals bijvoorbeeld Industriestraat, Huygenslaan, Vijverlaan, Woolderbeekweg, Oelerweg, Geerdinksweg?
6. Is het college bereid om samen met Connexxion naar een bevredigende oplossing te zoeken voor het probleem van de verdwenen halte en daarmee de goede opstapmogelijkheden voor vele ouderen?

Vincent Mulder SP fractie