

Ov-chipkaart valt duur uit in Hengelo

19 december
2009
tctabalia

De invoering van de ov-chipkaart valt voor Hengelo ongunstig uit. Busreizigers zijn in veel gevallen duurder uit dan met de oude strippenkaart.

Tot die conclusie komt de Hengelose SP na een kleine steekproef.

HENGELO - SP-raadslid Floor van Grouw kaartte de kwestie van de dure ov-chipkaart aan in de gemeenteraadsvergadering. Sinds 1 november kan in deze regio in de bussen van Twents (Connexxion) met de chipkaart worden gereisd. De tarieven worden berekend per kilometer in plaats van per zone. In de loop van volgend jaar wordt de strippenkaart als vervoersbewijs definitief afgeschaft.

De Hengelose SP is niet blij met de ov-chipkaart, vanwege de technische onvolkomenheden en vanwege de kosten. Dat begint al met de aanschaf van de kaart. Volgens Van Grouw is een passagier minimaal acht euro kwijt om met de bus te kunnen reizen.

En dan moet de kaart nog opgeladen worden. „In een gezin dat gelijktijdig naar de stad gaat, zal elke reiziger een eigen ov-chipkaart moeten hebben. In tegenstelling tot de strippenkaart die gedeeld kan worden.”

Vooruitlopend op de invoering van de ov-chipkaart is het Twents tarief voor een retourtje binnenstad op zaterdag al afgeschaft. Dat betekent voor deze specifieke rit een kostenstijging van 60 procent:

van 1,20 naar 2 euro.

De SP nam de proef op de som met de ov-chipkaart en maakte een aantal ritjes met de bus in Hengelo. „De resultaten waren niet prettig”, aldus Van Grouw. Een ritje vanaf de Hasseler Es naar Thiemsbrug kost met de ov-chipkaart 1,44 euro; met de strippenkaart was dat 0,96 euro.

Van station Hengelo naar station Enschede: 1,98 euro (was 1,44 euro). En een ritje met de snelle busverbinding van de Hasseler Es naar station Enschede: 2,44 euro (was 1,44 euro).

SP'er Van Grouw concludeerde dat bij het reizen in één zone elke reis die langer is dan anderhalve kilometer duurder zal worden. Hij wilde weten wat het college van B en W daaraan gaat doen.

Wethouder Jan Bron bevestigde dat de ov-chipkaart in Hengelo duur uitvalt. Maar volgens hem kan het gemeentebestuur daar weinig aan doen. Het gaat om een landelijk besluit, dat wordt uitgevoerd door de Regio Twente. „En die is ongevoelig voor de Hengelose argumenten”, aldus Bron. Volgende week staat de ov-chipkaart op de agenda van de collegevergadering. Van Grouw deed de suggestie om bussen heen en terug te laten rijden in plaats van in lussen: minder kilometers, dus goedkoper voor reizigers met een ov-chipkaart.

Dat zag Bron niet zitten. „Hengelo heeft miljoenen in de lussen geïnvesteerd. „Dan gaat het erg ver om ze nu af te schaffen.”